

6. LEZENÍ NA RYCHLOST

6.1 OBECNĚ

6.1.1 Tato pravidla je nutné číst ve spojení s částí 3, Obecná pravidla.

6.1.2 Soutěže v lezení na rychlost se konají na účelově vyrobených umělých stěnách s minimální výškou 9 metrů a minimální šířkou každé cesty 2,5 metru.

6.1.3 Soutěže v lezení na rychlost se lezou stylem FLASH

6.1.4 Soutěže v lezení na rychlost se odehrávají v těchto formátech:

- a) Klasický formát - soutěží se na dvou cestách podobné délky, profilu a obtížnosti
- b) Světový formát - soutěží se na dvou identických paralelních cestách
- c) Nominační formát – soutěží se na jedné cestě

6.1.5 Kategorie B, A, J a Dospělí musí soutěžit Světovým, nebo Nominačním formátem a to výhradně na standardní cestě, jejíž parametry jsou definovány v pravidlech IFSC (Speed Licence Rules a Speed Route Plans)

6.1.6 Soutěž v klasickém formátu sestává z kvalifikačního kola a finálových kol. Každý soutěžící leze v kvalifikaci a v každém kole finálové části obě cesty. Cesty ve finálových kolech musí být identické s cestami v kvalifikačním kole.

6.1.7 Soutěž ve Světovém formátu sestává z kvalifikačního kola a finálových kol. Každý soutěžící leze v kvalifikaci dvě cesty, ale pouze jednu cestu ve vyřazovacích kolech finále. Cesty ve finálových kolech musí být identické s cestami v kvalifikačním kole.

6.1.8 Soutěž v Nominačním formátu je jednokolová (tzn. bez finále). Závodník absolvuje cestu v šesti pokusech a je mu započítán nejlepší čas. Delegát ČHS může v odůvodněných případech rozhodnout o snížení počtu pokusů, ten však nesmí klesnout pod 4.

6.2 BEZPEČNOST

6.2.1 Všechny cesty se musejí lézt s horním jištěním (top-rope)

6.2.2 Jištění soutěžících probíhá buď manuálně, nebo za pomoci automatického jisticího zařízení (naviják). Leze-li se na více cestách (Klasický nebo Světový formát), musí být pro obě cesty využito stejného způsobu jištění.

6.2.3 Vratný jisticí bod, resp. zařízení pro automatické jištění musí být umístěný nad/za koncový spínač časomíry nebo signalizační zařízení pro danou cestu.

6.2.4 Umístění jisticích bodů musí být takové, aby tyto body nepomáhaly, nebránily nebo neohrožovaly soutěžícího v lezení na cestě.

6.2.5 V případě manuálního způsobu jištění platí:

- a) Soutěžící je jištěný zespodu. Lano se používá jednoduché.

b) Horní jištění musí procházet skrze dva oddělené jistící body, z nichž každý se sestává z karabiny s pojistkou, připevněné k jistícímu bodu expreskou se správně zapnutou 8 mm nebo 10 mm karabinou Maillon Rapide.

c) Lezecké lano musí být připevněné k úvazku každého soutěžícího buď:

(i) za pomoci osmičkového uzlu, zajištěného dalším uzlem, nebo

(ii) za pomoci karabiny se šroubovací pojistkou západky takového typu, který minimalizuje nebezpečí příčného zatížení a vycvaknutí lana z karabiny, nebo použitím dvou karabin se šroubovací pojistkou západky proti sobě. Lezecké lano musí být spojeno s karabinou/karabinami osmičkovým uzlem, zajištěným dalším uzlem.

d) Každé lano je ovládáno dvěma jističi. Jističi musejí stát na takovém místě pod stěnou, aby se vyhnuli nebezpečí úrazu zaviněného pádem soutěžícího, padajícími chyty či jiným vybavením, které může nastat v průběhu lezení.

e) Po celou dobu lezeckého pokusu soutěžícího na cestě musejí jističi dávat neustále dobrý pozor na jeho postup, aby zajistili, že:

(i) Pohyb soutěžícího nebude nijak omezován příliš napjatým lanem;

(ii) Všechny pády budou zastaveny bezpečným způsobem;

(iii) Soutěžící nebude vystaven žádným nepřiměřeným pádům;

(iv) Je věnována velká pozornost zajištění toho, aby nebyl padající soutěžící vystaven žádnému nebezpečí zranění způsobenému hranou převisu nebo jiným prvkem lezecké stěny.

f) Po dokončení pokusu či po pádu je nutné soutěžícího spustit na zem. Je třeba dávat pozor, aby se soutěžící nedostal do kontaktu s žádným na zemi nebo jinde umístěným zařízením.

6.2.6 V případě jištění pomocí automatického jistícího zařízení platí:

a) Takové zařízení musí splňovat příslušné normy.

b) Veškerá manipulace s tímto zařízením, jeho instalace na stěnu i způsob jeho připevnění k úvazku závodníka musí být v souladu s manuálem pro toto zařízení.

Z cest je třeba odstranit všechno přebytečné vybavení (karabiny, expresky, nýty apod.). Nýty, které 6.2.7 nelze odstranit, je možné používat při lezení jako stupy.

6.2.8 Cesty je třeba postavit tak, aby si soutěžící příliš nepřekáželi a nemohli rozptylovat jeden druhého. Nejsou-li linie cest vertikální, měly by být odkloněny různými směry.

6.3 MĚŘENÍ ČASU NA CESTĚ

6.3.1 Čas lezení se měří buď za pomoci elektro-mechanického zařízení, nebo manuálně s přesností na dvě desetinná místa (0.01 vteřiny). Výsledkové listiny musí uvádět časy s touto přesností.

6.3.2 Je-li použito elektro-mechanické zařízení, pak měříme čas lezení s přesností na 0,01 vteřiny. Elektro-mechanický systém měření musí být schopen hlídat předčasný start. Za předčasný start se považuje reakční doba kratší než 0.1 vteřiny.

6.3.3 V případě poruchy zařízení časomíry v průběhu pokusu nesmí být použito manuálního měření času a pro všechny soutěžící v daném rozřazovacím kole bude ohlášen technický incident.

6.3.4 Při použití manuálního měření času musí být každá cesta vybavena startovním signalizačním zařízením ovládaným startérem. Start je signalizován jasným zvukovým signálem. Každou cestu bude měřit rozhodčí se dvěma asistenty, všichni vybaveni stopkami. Čas pokusu každého soutěžícího na cestě musí být zaznamenán Hlavním rozhodčím, který zaznamená průměrný čas všech stopek a vyloučí zřejmé měřicí omyly.

6.4 DOKONČENÍ CESTY

6.4.1 Pokus je chápán jako úspěšně dokončený v případě, že byl lezen v souladu s pravidly a soutěžící rukou stiskl spínač časomíry.

6.4.2 Pokus soutěžícího je hodnocen jako neúspěšný když, kterýkoliv soutěžící poruší pravidlo o předčasném startu nebo když:

- a) Spadne;
- b) Použije k lezení chyty nebo prvky vyčleněné v souladu s článkem 3.2.2;
- c) Použije k lezení boční nebo horní okraj lezecké stěny;
- d) Dotkne se jakoukoliv částí těla země poté, co nastoupil na cestu;
- e) Využije jakoukoliv umělou pomůcku.

6.5 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

6.5.1 Informace o předběžném umístění a čase lezení v každém kole soutěže musí být zveřejněna po stanovení výsledků.

- a) na elektronickém displeji (tabule nebo obrazovka), nebo
- b) na oficiální soutěžní nástěnce, pokud varianta a) není možná.

6.5.2 Celkové výsledkové listiny musejí obsahovat časy soutěžících na všech cestách ve všech kolech.

6.6 KVALIFIKACE – KLASICKÝ FORMÁT

6.6.1 Startovní pořadí kvalifikačního kola musí být opakem umístění v aktuálním průběžném rankingu. Soutěžící bez umístění začnou v daném kole jako první, a to v náhodném pořadí.

6.6.2 Každý soutěžící leze nejdříve cestu 1. Po jejím úspěšném přeizení pak pokračuje na cestu 2.

6.6.3 Každý soutěžící bude hodnocen na základě souhrnného času dosaženého na obou cestách.

6.6.4 Nepodaří-li se soutěžícímu dokončit alespoň jednu z kvalifikačních cest, bude vyřazen a umístí se na posledním místě.

6.7 KVALIFIKACE – SVĚTOVÝ FORMÁT

6.7.1 Startovní pořadí kvalifikačního kola musí být náhodné. Soutěžící jsou rozděleni do dvou stejně (téměř stejně) početných skupin.

6.7.2 Obě cesty jsou lezeny zároveň a soutěžící vždy lezou ve dvojicích. Když soutěžící dokončí svůj pokus na první cestě je zařazen a konec startovní listiny druhé cesty.

Příklady:

Sudý počet závodníků – 8	
První cesta	Druhá cesta
1	5
2	6
3	7
4	8
5	1
6	2
7	3
8	4

Lichý počet závodníků - 7	
První cesta	Druhá cesta
1	5
2	6
3	7
4	1
5	2
6	3
7	4

6.7.3 Každý soutěžící bude hodnocen na základě lepšího času dosaženého na jedné z cest.

6.7.4 Nepodaří-li se soutěžícímu dokončit ani jednu cestu, bude vyřazen a umístí se na posledním místě.

6.8 FINÁLE – KLASICKÝ A SVĚTOVÝ FORMÁT

6.8.1 Počet soutěžících ve finálovém kole:

a) Je-li počet soutěžících, kteří dokončili kvalifikační kolo 16 nebo více, pak se do finále kvalifikuje 16 soutěžících;

b) Je-li počet soutěžících, kteří dokončili kvalifikační kolo mezi 16 a 9, pak se do finále kvalifikuje 8 soutěžících;

c) Je-li počet soutěžících, kteří dokončili kvalifikační kolo mezi 8 a 4, pak se do finále kvalifikují 4 soutěžící;

d) Je-li počet soutěžících, kteří dokončili kvalifikační kolo menší než 4, pak je nutné kvalifikaci zopakovat, dokud se do finále nekvalifikují alespoň 4 soutěžící.

Finálové kolo se tedy může skládat z následujících fází: osmifinále, čtvrtfinále, vždy se skládá ze semifinále a finále.

6.8.2 Finálové kolo se musí odehrávat jako série vyřazovacích kol, která se rozhodují na základě souhrnného času soutěžících na obou cestách – Klasický formát, nebo podle dosaženého času na jedné cestě – Světový formát.

Celkové výsledky těch soutěžících, kteří ve vyřazovacím kole vypadnou v osmifinále (místa 9 – 16) a ve čtvrtfinále (místa 5 – 8), musejí být určeny podle času dosaženého v tomto kole.

6.8.3 Startovní pořadí pro první vyřazovací kola finále musí být stanoveno na základě umístění v kvalifikaci, a to následujícím způsobem:

16 závodníků		8 závodníků		4 závodníci	
Číslo kola	Pořadí z kvalifikace	Číslo kola	Pořadí z kvalifikace	Číslo kola	Pořadí z kvalifikace
1	1 proti 16	1	1 proti 8	1	1 proti 4
2	8 proti 9	2	4 proti 5	2	2 proti 3
3	4 proti 13	3	2 proti 7		
4	5 proti 12	4	3 proti 6		
5	2 proti 15				
6	7 proti 10				
7	3 proti 14				
8	6 proti 11				

Startovní pořadí v následujících vyřazovacích kolech ukazuje následující Schéma 1:

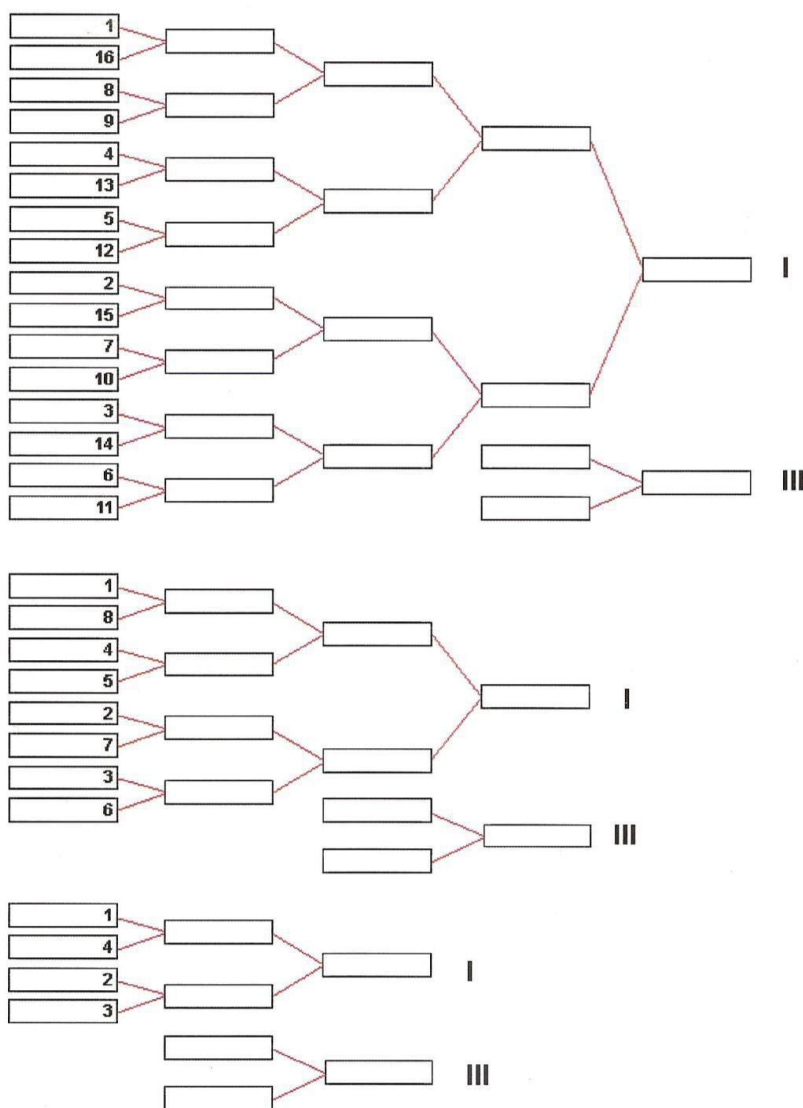


Schéma 1 Startovní pořadí pro jednotlivá vyřazovací kola finálové části soutěže pro (shora) 16, 8 a 4 finalisty.

Soutěžící uvedený ve vyšším rámečku schématu začne na cestě číslo 1 (Klasický formát), respektive leze cestu č. 1 (Světový formát).

6.8.4 Jestliže se jednomu soutěžícímu v některém finálovém vyřazovacím kole nepodaří dokončit svoji cestu, bude vyřazen, a druhý soutěžící z páru bude pak vyhlášen vítězem mezi těmito dvěma. Vyřazený soutěžící bude v této fázi finálového kola zařazen na poslední pozici. Nepodaří-li se žádnému z obou soutěžících dokončit dané cesty, nebo se jednomu nepodaří dokončit danou cestu a druhý poruší pravidlo o předčasném startu, pak je nutné toto rozřazovací kola okamžitě zopakovat, dokud není rozhodnuto o vítězi.

Poznámka: pokud soutěžící spadne, nedokončí cestu ve finálovém kole, není vyřazen v těchto případech:

- a) oba soutěžící spadnou v rámci jednoho vyřazovacího kola (= oba startují znovu);
- b) v semifinále pád nebo předčasný start neznamena vyřazení, ale účast v malém finále o 3. a 4. místo.

6.8.5 Vždy musí proběhnout rozřazovací kolo o třetí a čtvrté místo (malé finále), a to dříve než proběhne finále o 1. na 2. místo.

6.9 NOMINAČNÍ FORMÁT

6.9.1 Startovní pořadí musí být náhodné.

6.9.2 Každý soutěžící bude hodnocen na základě nejlepšího času ze všech absolvovaných pokusů.

6.10 HODNOCENÍ PO KAŽDÉM KOLE

6.10.1 Po každém kole soutěže musí být určeno pořadí soutěžících v souladu s odstavci 6.6.3, 6.7.3 a 6.8.2.

6.10.2 Remíza soutěžících:

a) Nastane-li po kvalifikačním kole remíza dvou nebo více soutěžících na poslední příčce (příčkách), která(é) se ještě kvalifikuje(i) do finále, a je tak překročen počet stanovených soutěžících pro finále v souladu s článkem 6.8.1, pak do finále nepostupuje žádný z těchto soutěžících. Všichni budou ohodnoceni stejně;

b) Nastane-li po kvalifikačním kole remíza dvou nebo více soutěžících na jakémkoliv jiném, než na posledním kvalifikačním místě, budou tito soutěžící náhodně rozmístěni ve startovním pořadí;

c) V případě dvou remízujících soutěžících v semifinálovém nebo finálovém vyřazovacím kole finále soutěže, bude o vítězi rozhodnuto v přidavných vyřazovacích kolech mezi těmito dvěma soutěžícími;

d) V případě dvou remízujících soutěžících v jakémkoliv jiné fázi finálového kola bude o vítězi rozhodnuto na základě výsledků z předcházející fáze finálového kola, pro první fázi finálového kola budou v tomto smyslu relevantní výsledky z kvalifikačního kola.

6.11 OFICIÁLNÍ TRÉNINK

6.11.1 Pokud je to možné, závodníci by měli mít vyhrazen čas na oficiální trénink v závodních cestách před zahájením kvalifikačních kol. Čas zahájení tréninku oznámí hlavní rozhodčí při technickém meetingu (v případě nutnosti oznámí důvody, proč není oficiální trénink možný).

6.11.2 Každý závodník má nárok na 1 tréninkový pokus v každé kvalifikační cestě.

6.11.3 Trénink by měl obsahovat ukázkou signálů startovacího zařízení včetně signálu pro předčasný start.

6.11.4 Závodníci nastupují k tréninkovým pokusům ve stejném pořadí, jako je jejich startovní pořadí pro kvalifikace.

6.12 PRŮBĚH LEZENÍ

6.12.1 Je-li soutěžící zavolán na start

a) nejprve umístí nášlapnou desku (elektronický spínač) startovacího zařízení do místa vhodného pro svou startovní pozici (zhruba 10s)

b) umožní jističům připevnit jistící lano ke svému úvazku

c) postaví se na pozici určenou startérem zády ke stěně, ne dále než 2 metry před lezeckou stěnu.

6.12.2 Umístění spínače startovního signálu musí být pro oba soutěžící ve stejné vzdálenosti. Startér musí zaujmout takovou pozici, aby ho žádný ze soutěžících neviděl. Startér nesmí být nikdo oficiálních soutěžních činitelů ČHS.

6.12.3 Jakmile jsou oba soutěžící připraveni před lezeckou stěnu, startér musí říct „Na místa“. S povelu „na místa“ se každý soutěžící postaví na startovní pozici: soutěžící má jednu nohu na podlaze nebo na nášlapné desce (elektronickém spínači), druhá noha může být v jakékoliv pozici a jedna nebo obě ruce jsou na závodníkem zvoleném nástupním chytu (na zaujetí startovní pozice má závodník zhruba 4s). Když jsou lezci na místech v klidu ve startovní pozici, pak startér řekne „Pozor!“ a následně spustí elektronické startovací zařízení nebo, v případě používání manuální časomíry, řekne „start!“ Veškeré ústní instrukce musejí být hlasité a jasně slyšitelné. V případě používání manuální časomíry se pauza před startovním signálem musí během závodu měnit, ale nikdy nesmí přesáhnout 2 vteřiny.

Poznámka: Elektronické startovací zařízení dle standardů IFSC generuje tři zvukové signály (pípnutí) se sekundovou pauzou. Dva první signály mají identický tón, třetí signál má vyšší tón. Třetí (vyšší) tón je signálem ke startu.

6.12.4 Jakmile je dán povel nebo signál ke startu, každý soutěžící musí zahájit svůj pokus na cestě. Žádný protest proti startovním povelům nebo signálům nebude uznán, jestliže soutěžící jasně nedá najevo zvednutím ruky, že není připraven, když startér řekne „Pozor!“

6.12.5 Jestliže se měří čas manuálně, nesmí být nikde slyšet žádný hluk ani nic jiného, co by mohlo soutěžící rozptylovat a zabránit tak tomu, aby byl povel ke startu jasně slyšitelný všemi soutěžícími a/nebo rozhodčími.

6.12.6 V případě předčasného startu musí startér okamžitě zastavit oba soutěžící. Povel musí být jasný a hlasitý. Soutěžící, který předčasně vystartuje v kvalifikaci nebo v jednom vyřazovacím kole, bude vyloučen.

6.12.7 Předčasný start je definován, pokud závodník dle rozhodnutí startéra:

a) opustí podložku (zem nebo nášlapnou desku startovacího zařízení) mezi pokynem startéra „Pozor“ a signálem pro start, nebo

b) reakční doba závodníka na startovní signál je nižší než 1/10 sekundy

Poznámka: rozhodnutí o předčasném startu dle bodu b) lze uplatnit pouze v případě, že je využito elektronické startovací zařízení s ověřeným systémem měření reakční doby.

6.12.8 Na konci každé cesty musí soutěžící zastavit časomíru tím, že rukou stiskne její spínač.

6.12.9 Závodník má v cestě jeden pokus, pokud nedojde k technickému incidentu. Pokud závodník poruší pravidlo o předčasném startu (vystartuje předčasně), je vyřazen a soupeř paralelní cestu leze sám.

6.13 TECHNICKÉ INCIDENTY

6.13.1 Technický incident v soutěžích v lezení na rychlost definujeme jako:

a) Zlomený nebo uvolněný chyt;

b) Napnuté lano, které soutěžícímu pomáhá;

c) Příliš povolené lano, které soutěžícímu překáží;

d) Porucha systému časomíry;

e) Jakákoliv jiná událost, která pro soutěžícího vyústí ve znevýhodnění nebo v nespravedlivé zvýhodnění a kterou soutěžící svým počínáním nezpůsobil.

6.13.2 V případě technického incidentu v kvalifikaci má soutěžící nový pokus, při kterém leze sám. V případě technického incidentu, který soutěžícího poškodil, se do výsledků počítá lepší dosažený výkon. Jinak se počítá výkon dosažený v náhradním pokusu.

Pokud je soutěžící postižen technickým incidentem v průběhu jakéhokoliv rozřazovacího kola ve finále, pak jeho soupeř musí pokračovat v lezení. Je-li technický incident uznán, pak musejí rozřazovací kolo opakovat oba soutěžící, pokud soutěžící, který neutrpěl technický incident, nebyl již vyřazen. Pak by lezl soutěžící postižený uznaným technickým incidentem sám.

Pokud je nutná oprava, tak všichni závodníci postižení technickým incidentem musí čekat v oddělené izolaci, dokud není oprava dokončena. To neplatí, pokud se leze systémem FLASH. Toto je platné také pro soutěžící v kvalifikačním kole, kde se používá Klasického formátu pro soutěžící, kteří ukončili svůj pokus na cestě, kde se sice technický incident nestal, ale kteří ještě musejí nastoupit ke svému pokusu na druhé cestě.

Soutěžící postižení technickým incidentem mají nárok na minimální čas 5 minut na zotavení.